

SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

SEGUNDO FORO INTERNACIONAL AGROINDUSTRIAL
FIA 2023

JUEVES 30 DE NOVIEMBRE, 2023 | CIUDAD DE MÉXICO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

CONTENIDO

- 01** Contexto internacional del sector marítimo-portuario
- 02** Contexto nacional del sector portuario
- 03** Visión logística intermodal.
- 04** Retos y conclusiones.

IMPORTANCIA COMERCIAL DE MÉXICO

El transporte marítimo es la segunda vía más utilizada en México para el transporte de mercancías.

11,122 km de litorales

13 tratados comerciales y acceso a un mercado de más de mil millones de personas y al 60% del PIB mundial.

30% del total de la carga se llevó a cabo por vía marítima
37% de las importaciones y el 20% de las exportaciones.
(INEGI, 2022).

287 millones de toneladas de carga movilizadas durante 2022.

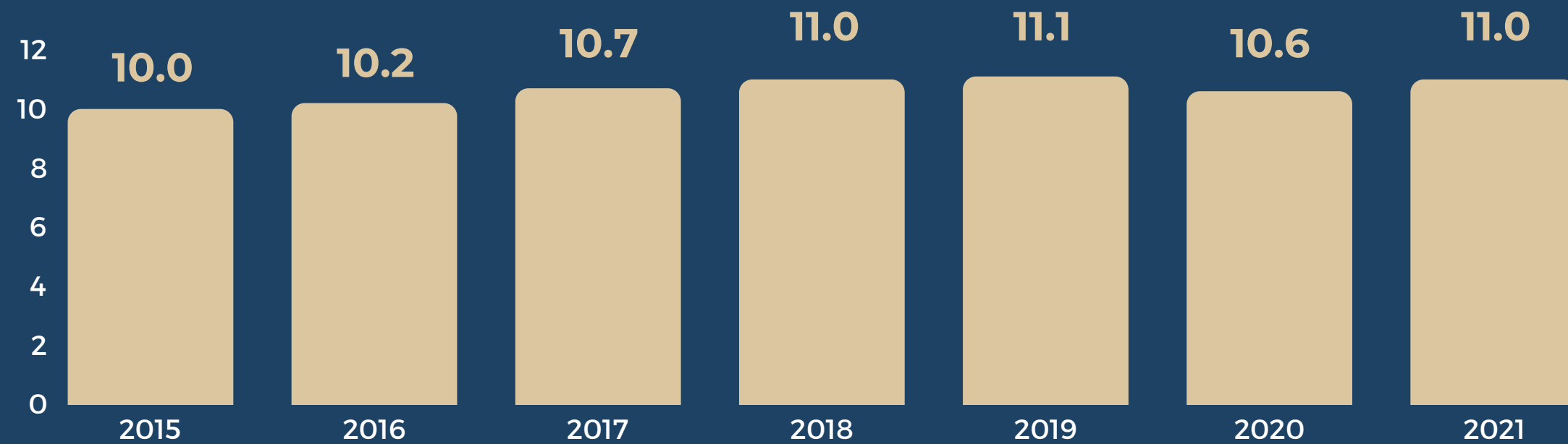
3er lugar con mayor movilidad de carga contenerizada en LATAM.

54.2 millones de toneladas de carga de cabotaje movilizadas.

COMERCIO MARÍTIMO MUNDIAL

Comercio marítimo mundial 2015-2021.

Miles de millones de toneladas.

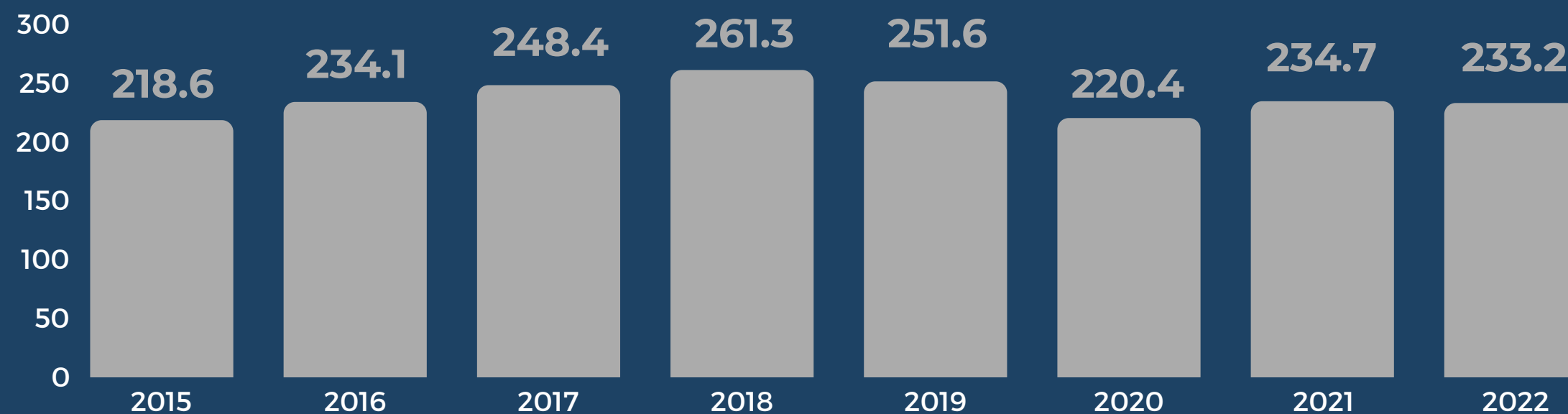


En 2021 se movilizaron **11 mil millones de toneladas** en el mundo.

2.3% de la carga total movilizada fue a través del **Sistema Portuario Nacional**.

Movimiento de carga del Sistema Portuario Nacional (TRÁFICO DE ALTURA).

Millones de toneladas.



Al cierre de 2022, México movilizó

233.2

millones de toneladas

CONECTIVIDAD GLOBAL DE LOS PUERTOS DE MÉXICO

Conectividad con **64 países**
a través de **316 puertos**

Arribos de **145 líneas**
navieras regulares:

124 de altura

21 de cabotaje

NORTEAMÉRICA
3 países
125 puertos

EUROPA
15 países
31 puertos

ASIA
65 países
10 puertos

EL CARIBE
8 países
16 puertos

ÁFRICA
11 países
13 puertos

CENTROAMÉRICA
6 países
19 puertos

SURAMÉRICA
10 países
44 puertos

OCEANÍA
1 país
3 puertos

DESEMPEÑO PORTUARIO

RANK	PUERTO	2020	2021	VARIACIÓN %
1	CRISTÓBAL PANAMÁ	4.45	4.91	10.3
2	SANTOS BRASIL	4.23	4.44	5.00
3	BALBOA, RODMAN PANAMÁ	3.16	3.56	12.7
4	BAHÍA DE CARTAGENA COLOMBIA	3.20	3.44	7.5
5	MANZANILLO MÉXICO	2.90	3.37	15.9
10	LÁZARO CÁRDENAS MÉXICO	1.06	1.68	58.5

MANZANILLO



LÁZARO CÁRDENAS



DESEMPEÑO PORTUARIO: Índice Mundial de Desempeño de los Puertos de Contenedores 2022.



Fuente: The Container Port Performance Index 2022: A Comparable Assessment of Performance based of Vessel Time in Port.

CARGA CONTENERIZADA



BRASIL

1. 11,697,463



PANAMÁ

2. 8,518,425



MÉXICO

3. 8,311,854

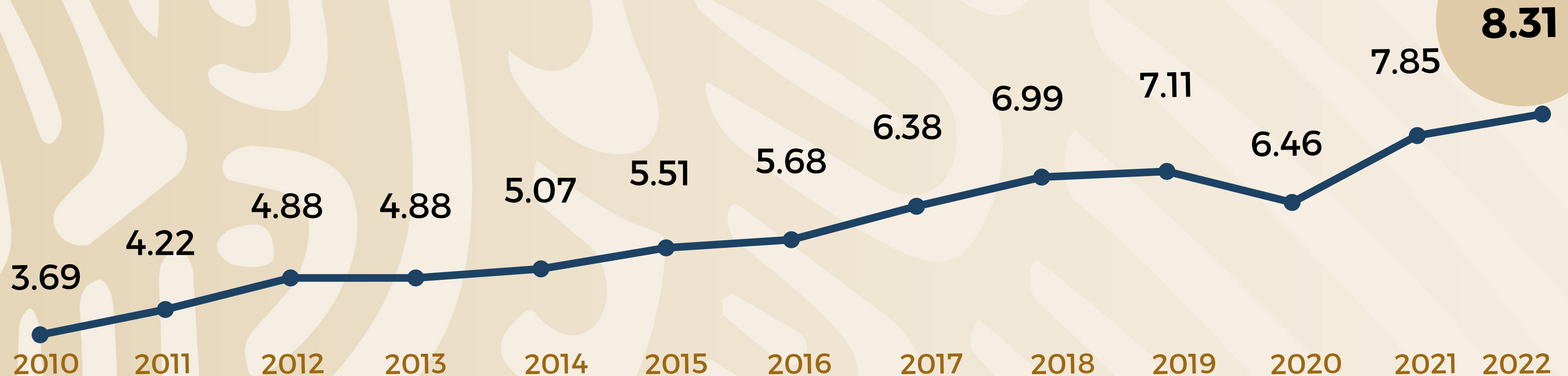


COLOMBIA

4. 4,592,091

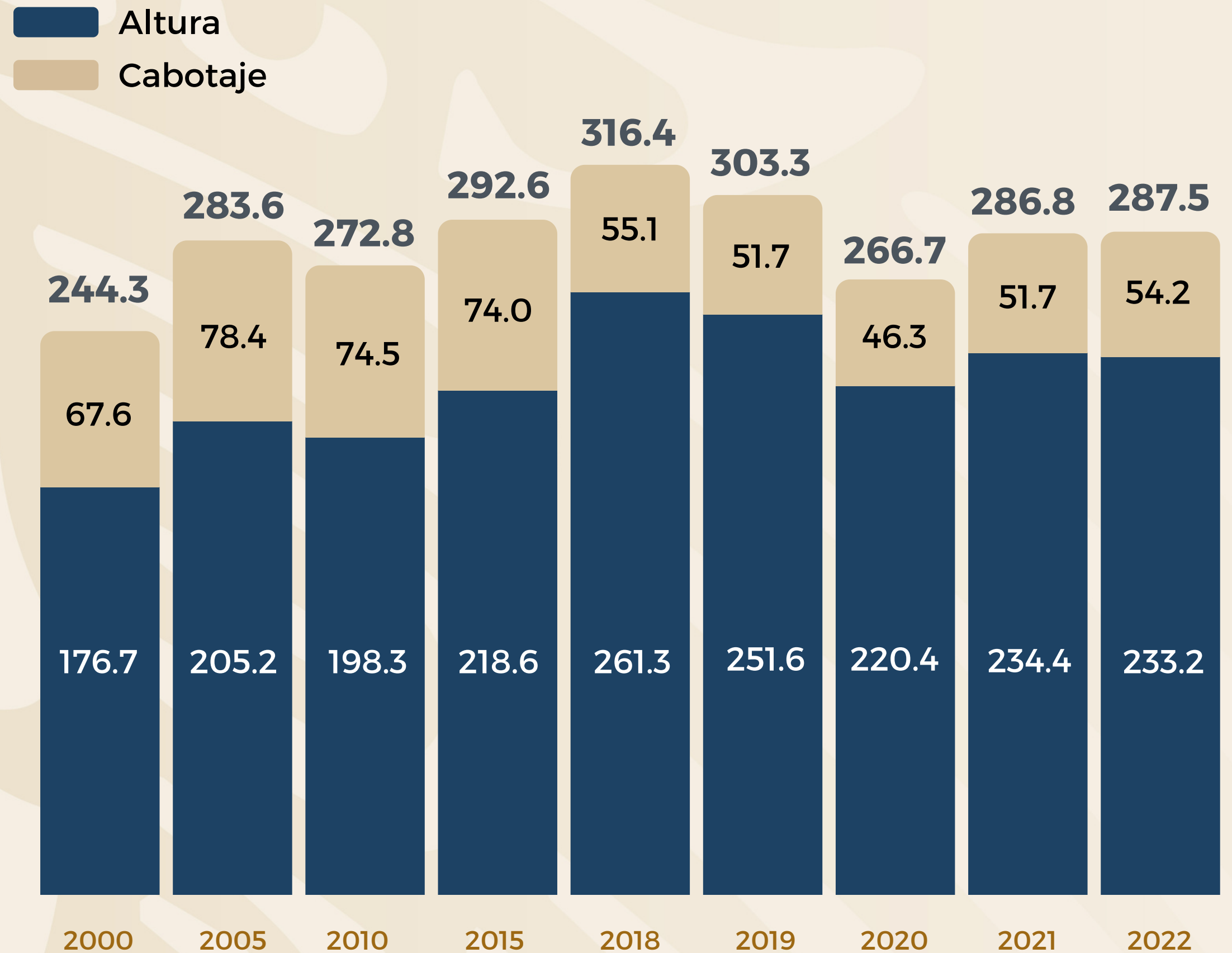
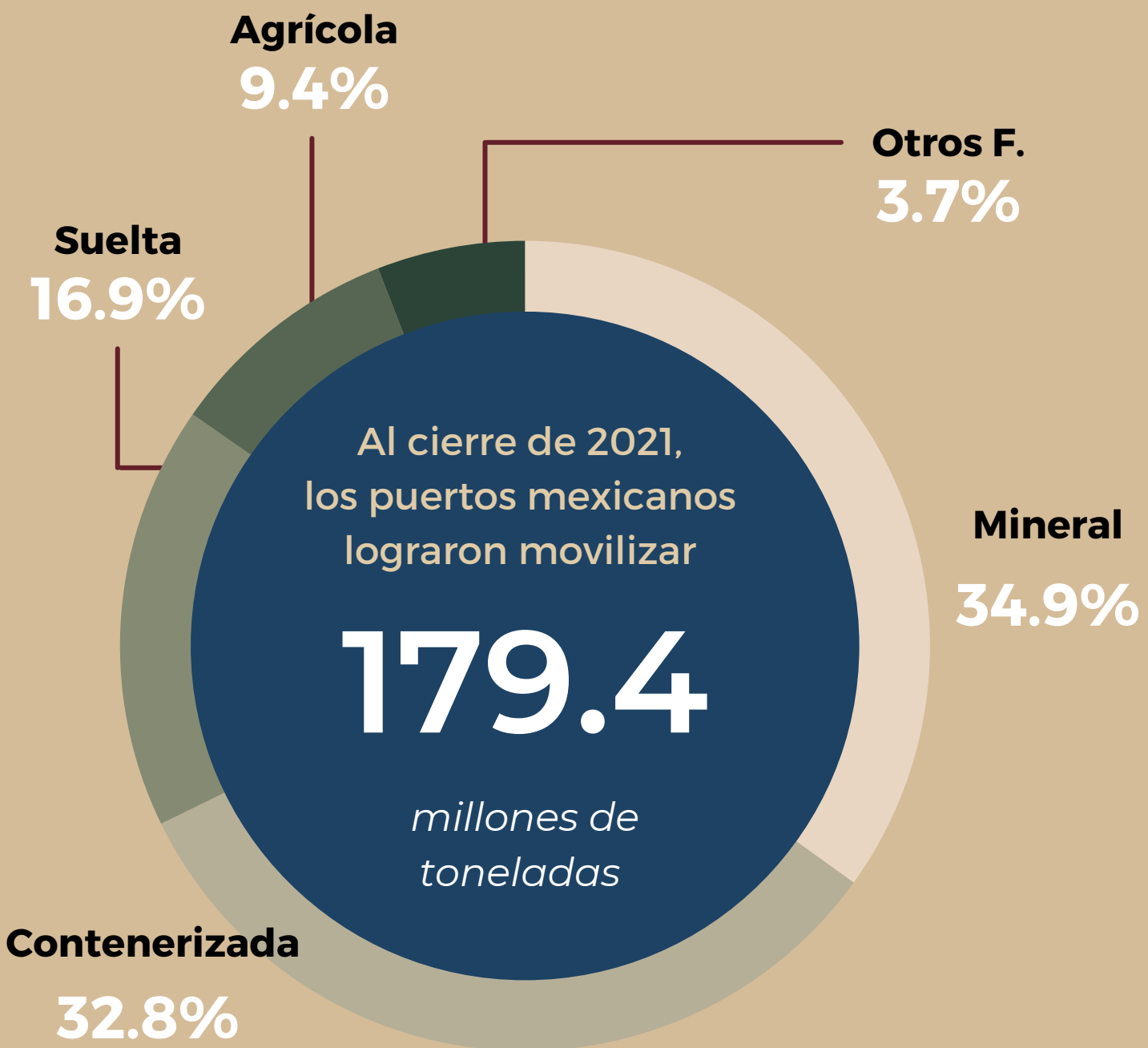
Al final de 2022, México registró una cifra récord en movimiento de contenedores

8.3 millones de TEUs



MOVILIDAD DE CARGA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA EN 2022



*No se consideran las 108.1 mdt de carga petrolera.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, 2023.

PRINCIPALES PUERTOS DE MÉXICO POR LÍNEA DE NEGOCIO

- **1er lugar** en movimiento de contenedores.
- **1er lugar** en movimiento de carga total.
- **3er lugar** en movimiento de granel agrícola.

LÁZARO CÁRDENAS

- **2do lugar** en movimiento de granel mineral.
- **2do lugar** en movimiento de vehículos.
- **2do lugar** en movimiento de carga contenerizada.

MANZANILLO

ALTAMIRA

- **1er lugar** en movimiento de fluidos (diferentes de petróleo).
- **2do lugar** en movimiento de carga general suelta.
- **3er lugar** en movimiento de vehículos.

VERACRUZ

- **1er lugar** en movimiento de vehículos.
- **1er lugar** en movimiento de granel agrícola (44% del total).
- **1er lugar** en movimiento de carga general suelta.
- **3er lugar** en movimiento total de carga.

VISIÓN LOGÍSTICA INTERMODODAL

1

INFRAESTRUCTURA

- Automatización de terminales.
- Sistema Puerto Inteligente Seguro (PIS).

2

INNOVACIÓN

- Vialidades.
- Patios.
- Accesos.

3

CONECTIVIDAD

- Muelles.
- Dragados.

PROYECTOS PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD INTERMODAL

ENSENADA

- Reordenamiento del tránsito vial
- Zona de Actividades Logísticas
- Centro regulador del transporte
- Centro de Control de Tráfico Marítimo

GUAYMAS

- Rehabilitación integral ferroviaria
- Proyectos de accesibilidad al puerto
- Ordenamiento del Puerto
- Construcción de carretera Guaymas – Tecoripa

LÁZARO CÁRDENAS

- Muelle y Dragado en el Canal Suroeste
- Modernización de Vías de Acceso
- Desarrollo/Adecuación de Infraestructura dentro del Área de Servicio Logístico para el Transporte por Carretera
- Urbanización "Isla de la Palma"

COATZACOLACOS

- Infraestructura en Laguna de Pajaritos
- Vialidades
- Mantenimiento de vías férreas
- Dragado
- Estudios para Terminal Especializada de Contenedores en "El Gavilán"

MANZANILLO

- Construcción y Mejoramiento de Vías de Acceso.
- Sistema de drenaje de aguas pluviales.
- Modernización de Aduanas.

SALINA CRUZ

- Terminal Especializada de Contenedores, viaducto y accesos carreteros
- Modernización de infraestructura. Rompeolas y muelle.

BENEFICIOS MULTIMODALES DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA

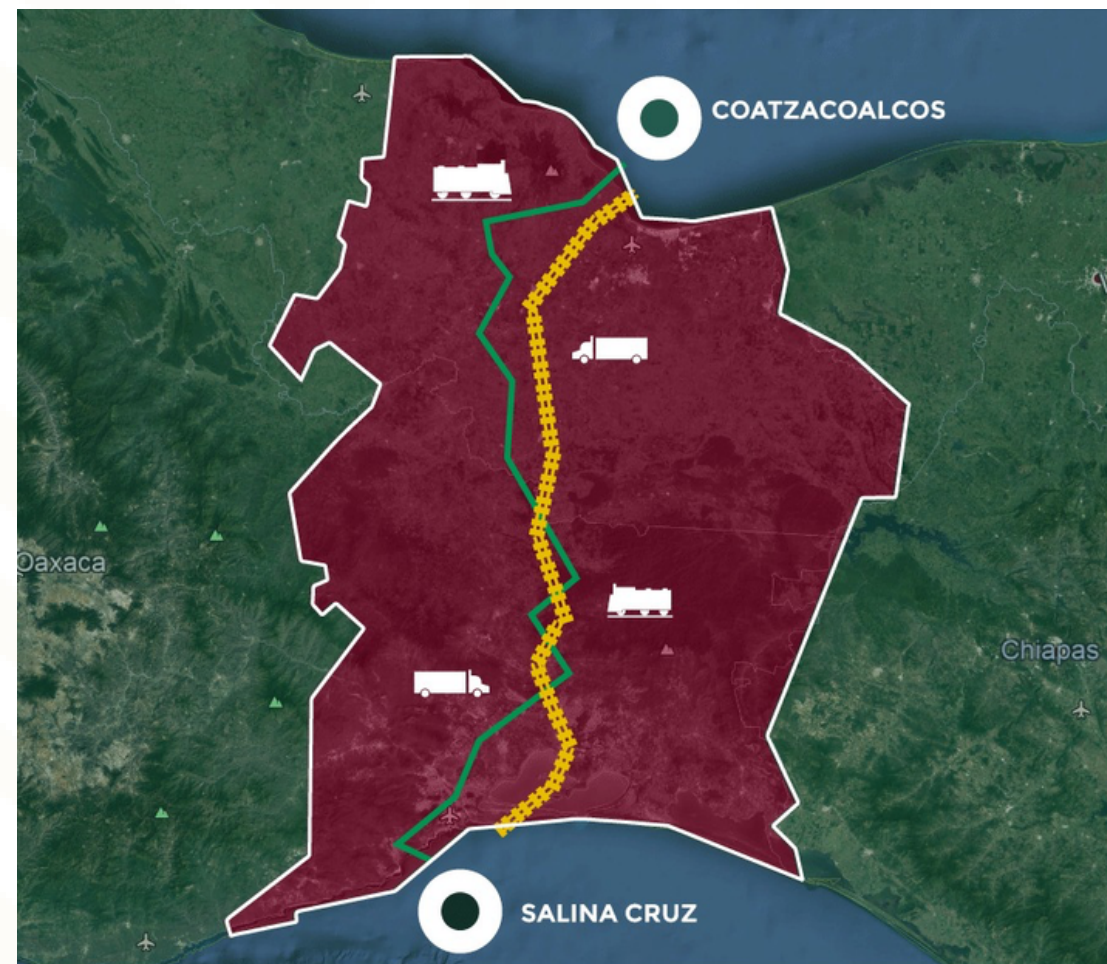
UN FERROCARRIL QUE CONECTA DOS OCEÁNOS Y A MÉXICO CON EL MUNDO

PUERTOS

- Impulso a los puertos de Coatzacoalcos – Salina Cruz.
- Modernización de los puertos y desarrollo de nuevas terminales de contenedores.

SERVICIOS

- Construcción de gasoducto transístmico de 300 kms.
- Instalación de fibra óptica interoceánica.



FERROCARRIL

- Integración de los puertos a la red nacional de ferrocarriles, entre Norteamérica y Latinoamérica.

CARRETERAS

- Ampliación de Carretera Federal Interoceánica 185.
- Conclusión de Carretera Mitla – Tehuantepec.
- Modernización/ampliación de la red de caminos locales.

AEROPUERTOS

- Consolidación de la red aeroportuaria de la región, Minatitlán – Ixtepec – Huatulco para carga y pasajeros.

- Alternativa de transporte para las empresas mexicanas de la industria agroalimentaria para posicionar sus productos cerca de la frontera con EUA.
- Posicionamiento del Sur-Sureste mexicano como eje relevante de movilidad articulado, vinculando e interconectando distintos medios de transporte.
- Junto con los Polos de Desarrollo, generará oportunidades para el cabotaje al incrementar la demanda de mercancías e insumos intermedios.

CARRETERAS MARÍTIMAS



CABOTAJE

Impulso a las Carreteras Marítimas del Golfo y el Pacífico mexicano para eficientar la logística comercial del país mediante el traslado de personas y mercancías en rutas cortas entre puertos mexicanos.

TERMINALES PORTUARIAS AUTOMATIZADAS



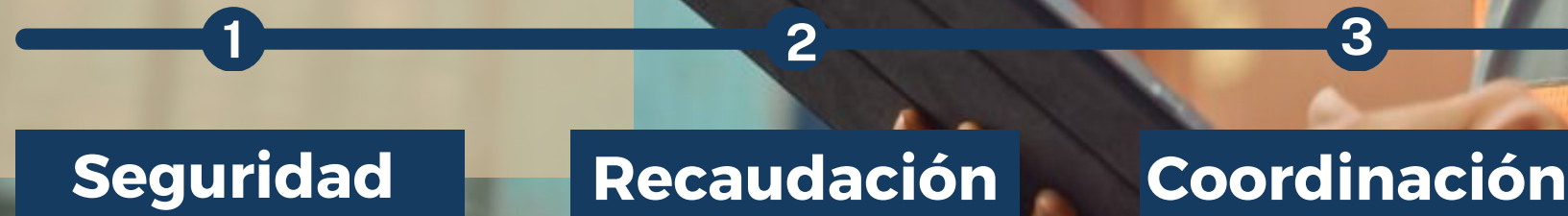
La automatización de terminales portuarias conectadas por carretera y ferrocarril con los centros de producción y consumo impulsa el desarrollo del transporte intermodal.



PUERTO INTELIGENTE SEGURO (PIS)

El objetivo del PIS consiste en incorporar a todos los actores de la cadena logística en una misma plataforma de intercambio de información y gestión de sus trámites.

Es una plataforma tecnológica multimodular diseñada bajo una visión sistémica de *tres ejes*:



IMPACTOS

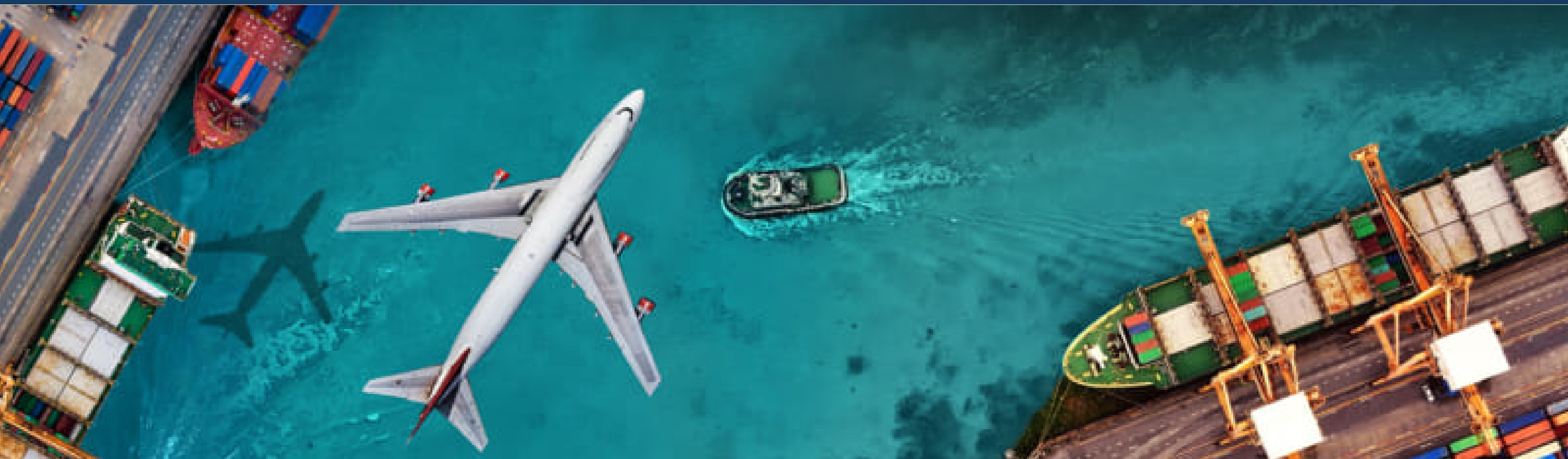
Procesos ágiles de emisión, acceso y tratamiento de la información.

Digitalización y disminución de tiempos

Mejora de la movilidad en los puertos.

Control de la distribución de espacios y puntos de interconexión.

RETOS Y CONCLUSIONES



**PROMOVER LA
INNOVACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA
PORTUARIA**

**FORTALECER EL
ORDENAMIENTO
LOGÍSTICO EN LOS
PUERTOS**

**DIGITALIZAR LOS
PROCESOS A TRAVÉS DE
LAS TECNOLOGÍAS DE LA
INFORMACIÓN Y
COMUNICACIÓN
(TICs)**

**BRINDAR CERTIDUMBRE
JURÍDICA PARA EL
FOMENTO DE LA
INVERSIÓN PRIVADA**





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



¡GRACIAS!

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Dirección Ejecutiva de Proyectos Prioritarios Marítimo-Portuarios

Tel: 55 5624-6500 ext. 6915
cgpmm.deppmp@semar.gob.mx